中华人民共和国海事局关于修订《中华人民共和国船舶最低安全配员规则》附录3的通知

海船员〔2018〕115号 2018年3月9日

各省、自治区、直辖市地方海事局，新疆生产建设兵团海事局，长江航务管理局，各直属海事局：

为更好地适应内河航运发展的需要，依据《中华人民共和国船舶最低安全配员规则》（以下简称《规则》）的规定，经研究，决定对《规则》附录3进行修订。现将有关事项通知如下：

一、修订后的《规则》附录3《内河船舶最低安全配员标准》（附件1），以及内河船舶最低安全配员证书格式（附件2），自2018年7月1日起实施。

二、各省级地方海事局、直属海事局可提出仅适用于在本辖区（或辖区某水域）航行的内河船舶最低安全配员标准（以下简称《辖区标准》），由中华人民共和国海事局统一发布。

三、船舶应当满足其航行所在水域的船舶最低安全配员要求；船舶可同时持有适用于不同适用范围的有效内河船舶最低安全配员证书。

四、船舶应当向具有核发相应内河船舶最低安全配员证书权限的海事管理机构申请内河船舶最低安全配员证书。

五、内河船舶最低安全配员证书应注明适用范围，适用范围栏签注分为以下几种：

（一）船舶按照附件1“内河船舶最低安全配员一般标准”（以下简称《一般标准》）申请的最低安全配员证书，其适用范围签注为：“全国内河通航水域（J级航段及长江葛洲坝以上水域和《辖区标准》高于《一般标准》的水域除外）”；

（二）船舶按照附件1“J级航段及长江葛洲坝以上水域船舶最低安全配员标准”申请的最低安全配员证书，其适用范围签注为“全国内河通航水域（《辖区标准》高于《J级航段及长江葛洲坝以上水域内河船舶最低安全配员标准》的水域除外）”；

（三）船舶按照附件1“相关省级地方海事局、直属海事局辖区内河船舶最低安全配员标准”申请的最低安全配员证书，其适用范围签注为：“仅限于XX省（市、自治区）地方海事局（或者直属海事局或新疆生产建设兵团海事局）辖区XX通航水域”；

（四）如申请定线航行不超过100公里的一般船舶和短途运输的港内作业船舶、客渡船、车客渡船最低安全配员证书，其适用范围签注为“XX至XX”“XX港内”“XX港至XX港”。

六、适用附件中“附加规定”依据航行时间增加或减免船舶配员或按照配员表“注”的要求增加或减免船舶配员的，应在内河船舶最低安全配员证书“附加规定或特别要求说明”栏内说明。

七、自2018年7月1日起，核发内河船舶最低安全配员证书启用新版格式，用A4纸在系统中打印。

内河船舶最低安全配员证书换发过渡期为1年，截止时间为2019年6月30日，换发后的内河船舶最低安全配员证书有效期与原证书一致。

八、自2018年7月1日起，中华人民共和国海事局2010年12月29日发布的《关于修改内河船舶最低安全配员表的通知》（海船舶〔2010〕663号）、2012年7月10日发布的《关于调整部分内河水域集装箱船舶最低安全配员标准的通知》（海船舶〔2012〕469号）和2014年12月2日发布的《关于修订内河1000总吨以下干散货船舶最低安全配员标准的通知》（海船员〔2014〕773号）同时废止。

附件: 1.《内河船舶最低安全配员标准》

2.中华人民共和国内河船舶最低安全配员证书（格式）

附件1

《内河船舶最低安全配员标准》

（一）内河船舶最低安全配员一般标准

表1：一般船舶最低安全配员标准

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **船长和甲板部** | | | | | | |
| 总吨位 | 总吨位3000  及以上 | 总吨位1000  及以上至未满  总吨位3000 | 总吨位600及以上至未满总吨位1000 | 总吨位300  及以上至未满  总吨位600 | 总吨位100  及以上至未满  总吨位300 | 总吨位100 以下 |
| 一般规定 | 船长1人、大副1人、二副或三副1人、普通船员1人 | 船长1人、大副或二副1人、普通船员1人 | 船长1人、驾驶员1人 | 船长或驾驶员1人（集装箱船、多用途船舶须为船长1人、普通船员1人） | 船长或驾驶员1人（集装箱船、多用途船舶须为船长1人） | 驾驶员1人 |
| 附加规定 | 连续航行作业时间超过16小时，须增加二副或三副1人、普通船员1人 | 连续航行作业时间超过16小时，须增加三副1人 | 连续航行作业时间超过16小时，须增加驾驶员1人；连续航行作业时间不超过10小时或定线航行航程不超过100公里的船舶可减免驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 |
| **轮 机 部** | | | | | | |
| 主机  总功率 | 500千瓦及以上 | | 150千瓦及以上  至未满500千瓦 | | 75千瓦及以上至未满150千瓦 | 75千瓦以下 |
| 一般规定 | 轮机长1人、大管轮或二管轮或三管轮1人 | | 轮机长或轮机员1人 | | 普通船员1人 | 无 |
| 附加规定 | 连续航行作业时间超过16小时，须增加普通船员1人 | | 无 | | 无 | 无 |

表2：客船类、液货船类船舶最低安全配员标准

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **船长和甲板部** | | | | | | | | | |
| **客**  **船**  **类** | 总吨位 | 总吨位2000  及以上 | | 总吨位1000及以上至未满总吨位2000 | 总吨位600及以上至未满总吨位1000 | 总吨位300及以上至未满总吨位600 | 总吨位100及以上至未满总吨位300 | 总吨位100以下 | |
| 一般  规定 | 船长1人、大副1人、二副1人、普通船员2人 | | 船长1人、大副1人、普通船员2人 | 船长1人、驾驶员1人、普通船员2人 | 船长1人、驾驶员1人、普通船员1人 | 船长1人、普通船员1人 | 驾驶员1人 | |
| 附加  规定 | 连续航行作业时间不超过4小时，可减免二副1人；连续航行作业时间超过10小时，须增加二副1人、普通船员1人 | | 连续航行作业时间超过10小时，须增加二副1人；连续航行作业时间超过16小时，须再增加二副1人、普通船员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | |
| **液**  **货**  **船**  **类** | 一般  规定 | 船长1人、大副1人、二副或三副1人、普通船员2人 | | 船长1人、大副1人、普通船员2人 | 船长1人、驾驶员1人、普通船员2人 | 船长1人、普通船员1人 | 船长1人 | 驾驶员1人 | |
| 附加  规定 | 连续航行作业时间超过16小时，须增加二副或三副1人、普通船员1人 | | 连续航行作业时间超过16小时，须增加三副1人 | 连续航行作业时间超过16小时，须增加驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | |
| **轮 机 部** | | | | | | | | | |
| 主机总功率 | | | 500千瓦及以上 | | 150千瓦及以上  至未满500千瓦 | | 75千瓦及以上至未满150千瓦 | | 75千瓦以下 |
| 一般规定 | | | 轮机长1人、大管轮或二管轮或三管轮1人、普通船员1人 | | 轮机长或轮机员1人、普通船员1人 | | 普通船员1人 | | 无 |

注：

1.“一般船舶”是指除客船类、液货船类之外的船舶。

2. “连续航行作业时间”是指连续24小时之内，船舶保持航行和作业状态的持续时间（船舶持续停泊不超过4小时的，视为保持航行和作业状态）。

3.普通船员是指除船长、高级船员外的其他船员。

4.废钢船需航行时按其报废前最后一次检验时所核定的船舶种类及相关参数核定配员。

5.主机总功率500千瓦及以上的拖（推）轮，甲板部配员按照总吨位1000及以上至未满总吨位3000一般船舶甲板部配员标准核定；主机总功率150千瓦及以上至未满500千瓦的拖（推）轮，甲板部配员按总吨位600及以上至未满总吨位1000一般船舶甲板部配员标准核定；主机总功率150千瓦以下的拖（推）轮，甲板部配员按照总吨位100及以上至未满总吨位300一般船舶甲板部配员标准核定；拖（推）轮船队的驳船如未配备普通船员，则拖（推）轮在按照上述规定进行配员的基础上，驳船数2艘及以下的增加普通船员1人，3艘及以上的增加普通船员2人。

6. 总吨位300及以上除拖轮外的港内作业一般船舶和主机总功率150千瓦及以上的港内作业拖轮，可按每个工班船长或甲板部高级船员1人、轮机部高级船员1人、普通船员2人的标准配员；总吨位300以下除拖轮外的港内作业一般船舶和主机总功率150千瓦以下的港内作业拖轮，可按每个工班船长或甲板部高级船员1人、普通船员1人的标准配员。

7. 航行时间不超过30分钟，总吨位300及以上的客渡船、车客渡船和拖轮主机总功率150千瓦及以上的拖轮拖带客渡驳、汽渡驳用于渡运的专业组合体（以下简称“车客渡运拖带组合体”），可按客船类船舶标准配员或按客船类船舶每个工班船长或甲板部高级船员1人、轮机部高级船员1人、普通船员3人的标准配员；航行时间不超过30分钟，总吨位100及以上至未满总吨位300的客渡船、车客渡船或拖轮主机总功率75千瓦及以上至未满150千瓦的车客渡运拖带组合体，可按客船类船舶标准配员或按客船类船舶每个工班船长或甲板部高级船员1人、普通船员2人的标准配员；航行时间不超过30分钟，总吨位100以下的客渡船，船舶所有人（或者其船舶经营人、船舶管理人）应视安全情况实际需要，按客船类船舶标准配员或按客船类船舶每个工班船长或甲板部高级船员1人、普通船员1人的标准配员；航行时间不超过30分钟，总吨位100以下的车客渡船和拖轮主机总功率75千瓦以下的车客渡运拖带组合体，按客船类船舶每个工班船长或甲板部高级船员1人、普通船员1人的标准配员。

8. 总吨位1000及以上的液货船、载运集装箱的船舶甲板部在一般规定基础上须增配普通船员1人。

9. 客船类船舶由船舶所有人（或者其船舶经营人、船舶管理人）按船舶实际载客人数配备专职负责旅客安全和应急工作的普通船员。实际载客30人及以上的至少配专职负责旅客安全和应急工作的普通船员1人，每满150名乘客增加普通船员1人，航程不超过10公里或航行时间不超过30分钟的，可按每满300名乘客增配普通船员1人。因船舶上层建筑设计不同，驾驶员不能在驾驶室通视客舱或设有双层及以上载客甲板客舱的船舶，即使实际载客未满30人，也应至少配普通船员1人。

10.高速客船配员按照《中华人民共和国高速客船安全管理规则》确定配员人数，按照《内河船舶船员特殊培训考试和发证办法》确定配员的职务类别。

11.未满总吨位50且主机总功率未满220千瓦的载客不超过12人的船艇（包括游艇、摩托艇、快艇、交通艇、舷外挂机船舶、公务船），可只配驾驶员1名；未满总吨位50且主机总功率220千瓦及以上的载客不超过12人的船艇（包括游艇、摩托艇、快艇、交通艇、舷外挂机船舶、公务船），配驾驶员1名和普通船员1名。

（二）J级航段及长江葛洲坝以上水域船舶最低安全配员标准

表3：一般船舶最低安全配员标准

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **船长和甲板部** | | | | | | | | | |
| 总吨位 | 总吨位3000  及以上 | 总吨位1000  及以上至未满  总吨位3000 | 总吨位600及以上至未满总吨位1000 | | 总吨位300  及以上至未满总吨位600 | 总吨位100  及以上至未满  总吨位300 | | 总吨位100 以下 | |
| 一般  规定 | 船长1人、大副1人、二副或三副1人、普通船员2人 | 船长1人、大副1人、普通船员2人 | 船长1人、驾驶员1人、普通船员1人 | | 船长1人 、普通船员1人 | 船长或驾驶员1人（工程类船舶、集装箱船、多用途船舶须为船长1人） | | 船长或驾驶员1人 | |
| 附加  规定 | 连续航行作业时间超过16小时，须增加二副或三副1人、普通船员1人 | 连续航行作业时间超过16小时，须增加三副1人 | 连续航行作业时间超过16小时，须增加驾驶员1人；连续航行作业时间不超过4小时可减免驾驶员1人 | | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | |
| **轮 机 部** | | | | | | | | | |
| 主机  总功率 | 500千瓦及以上 | | | 150千瓦及以上至未满500千瓦 | | | 75千瓦及以上至未满150千瓦 | | 75千瓦以下 |
| 一般  规定 | 轮机长1人、大管轮或二管轮或三管轮1人 | | | 轮机长或轮机员1人、普通船员1人 | | | 普通船员1人 | | 无 |
| 附加  规定 | 连续航行作业时间超过16小时，须增加普通船员1人 | | | 无 | | | 无 | | 无 |

表4：客船类、液货船类船舶最低安全配员标准

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **船长和甲板部** | | | | | | | | | |
| **客**  **船**  **类** | 总吨位 | 总吨位2000  及以上 | | 总吨位1000及以上至未满总吨位2000 | 总吨位600及以上至未满总吨位1000 | | 总吨位300及以上至未满总吨位600 | 总吨位100及以上至未满总吨位300 | 总吨位100以下 |
| 一般  规定 | 船长1人、大副1人、普通船员2人 | | 船长1人、大副1人、普通船员2人 | 船长1人、驾驶员1人、普通船员2人 | | 船长1人、驾驶员1人、普通船员1人 | 船长1人、驾驶员1人、普通船员1人 | 驾驶员1人 |
| 附加 规定 | 连续航行作业时间超过4小时，须增加大副1人、普通船员2人；连续航行作业时间超过10小时，须再增加二副1人、普通船员2人 | | 连续航行作业时间超过4小时，须增加二副1人、普通船员2人；连续航行作业时间超过10小时，须再增加大副1人、普通船员2人 | 连续航行作业时间超过4小时，须增加驾驶员1人、普通船员1人；连续航行作业时间超过10小时，须再增加驾驶员1人、普通船员2人 | | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 |
| **液**  **货**  **船**  **类** | 一般  规定 | 船长1人、大副1人、二副或三副1人、普通船员2人 | | 船长1人、大副1人、普通船员2人 | 船长1人、驾驶员1人、普通船员2人 | | 船长1人、普通船员1人 | 船长1人 | 驾驶员1人 |
| 附加  规定 | 连续航行作业时间超过16小时，须增加三副或二副1人、普通船员1人 | | 连续航行作业时间超过16小时，须增加三副1人 | 连续航行作业时间超过16小时，须增加驾驶员1人 | | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 |
| **轮 机 部** | | | | | | | | | |
| 主机总功率 | | | 500千瓦及以上 | | | 150千瓦及以上至未满500千瓦 | | 75千瓦及以上至未满150千瓦 | 75千瓦以下 |
| 一般规定 | | | 轮机长1人、大管轮或二管轮或三管轮1人、普通船员1人 | | | 轮机长或轮机员1人、普通船员1人 | | 普通船员1人 | 无 |

注：

1.本标准适用于全国含J级航段的水域及长江宜昌左岸镇江阁与右岸孝子岩连线（长江上游航道里程4.5千米）以上长江干线、支流及重庆、四川、云南、贵州所辖西南山区河流船舶。

2.“一般船舶”是指除客船类、液货船类船舶之外的船舶。

3. “连续航行作业时间”是指连续24小时之内，船舶保持航行和作业状态的持续时间（船舶持续停泊不超过4小时的，视为保持航行和作业状态）。

4.普通船员是指除船长、高级船员外的其他船员。

5.废钢船需航行时按其报废前最后一次检验时所核定的船舶种类及相关参数核定配员。

6. 主机总功率500千瓦及以上的拖（推）轮，甲板部配员按照总吨位1000及以上至未满总吨位3000一般船舶甲板部配员标准核定；主机总功率150千瓦及以上至未满500千瓦的拖（推）轮，甲板部配员按总吨位600及以上至未满总吨位1000一般船舶甲板部配员标准核定；主机总功率150千瓦以下的拖（推）轮，甲板部配员按照总吨位100及以上至未满总吨位300一般船舶甲板部配员标准核定；拖（推）轮船队的驳船如未配备普通船员，则拖（推）轮在按照上述规定进行配员的基础上，驳船数2艘及以下的增加普通船员1人，3艘及以上的增加普通船员2人。

7. 总吨位300及以上除拖轮外的港内作业一般船舶和主机总功率150千瓦及以上的港内作业拖轮，可按每个工班船长或甲板部高级船员1人、轮机部高级船员1人、普通船员2人的标准配员；总吨位300以下除拖轮外的港内作业一般船舶和主机总功率150千瓦以下的港内作业拖轮，可按每个工班船长或甲板部高级船员1人、普通船员1人的标准配员。

8. 航行时间不超过30分钟，总吨位300及以上的客渡船、车客渡船和拖轮主机总功率150千瓦及以上的拖轮拖带客渡驳、汽渡驳用于渡运的专业组合体（以下简称“车客渡运拖带组合体”），可按客船类船舶标准配员或按客船类船舶每个工班船长或甲板部高级船员1人、轮机部高级船员1人、普通船员3人的标准配员；航行时间不超过30分钟，总吨位100及以上至未满总吨位300的客渡船、车客渡船或拖轮主机总功率75千瓦及以上至未满150千瓦的车客渡运拖带组合体，可按客船类船舶标准配员或按客船类船舶每个工班船长或甲板部高级船员1人、普通船员2人的标准配员；航行时间不超过30分钟，总吨位100以下的客渡船，船舶所有人（或者其船舶经营人、船舶管理人）应视安全情况实际需要，按客船类船舶标准配员或按客船类船舶每个工班船长或甲板部高级船员1人、普通船员1人的标准配员；航行时间不超过30分钟，总吨位100以下的车客渡船和拖轮主机总功率75千瓦以下的车客渡运拖带组合体，按客船类船舶每个工班船长或甲板部高级船员1人、普通船员1人的标准配员。

9.总吨位1000及以上的液货船、载运集装箱的船舶甲板部在一般规定基础上须增配普通船员1人。

10. 客船类船舶由船舶所有人（或者其船舶经营人、船舶管理人）按船舶实际载客人数配备专职负责旅客安全和应急工作的普通船员。实际载客30人及以上的至少配专职负责旅客安全和应急工作的普通船员1人，每满150名乘客增加普通船员1人，航程不超过10公里或航行时间不超过30分钟的，可按每满300名乘客增配普通船员1人。因船舶上层建筑设计不同，驾驶员不能在驾驶室通视客舱或设有双层及以上载客甲板客舱的船舶，即使实际载客未满30人，也应至少配普通船员1人。

11. 高速客船配员按照《中华人民共和国高速客船安全管理规则》确定配员人数，按照《内河船舶船员特殊培训考试和发证办法》确定配员的职务类别。

12.未满总吨位50且主机总功率未满220千瓦的载客不超过12人的船艇（包括游艇、摩托艇、快艇、交通艇、舷外挂机船舶、公务船），可只配驾驶员1名；未满总吨位50且主机总功率220千瓦及以上的载客不超过12人的船艇（包括游艇、摩托艇、快艇、交通艇、舷外挂机船舶、公务船），配驾驶员1名和普通船员1名。

（三）相关省级地方海事局、直属海事局辖区内河船舶最低安全配员标准

1.上海地区未满总吨位600内河公务船最低安全配员标准

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **船长和甲板部** | | | | | |
| 总吨位 | 总吨位300及以上至未满总吨位600 | 总吨位100及以上至未满总吨位300 | | 总吨位100以下 | |
| 一般规定 | 船长或驾驶员1人 | 船长或驾驶员1人 | | 驾驶员1人 | |
| 附加规定 | 连续航行作业时间超过8小时，须增加驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过8小时，须增加驾驶员1人 | | 连续航行作业时间超过8小时，须增加驾驶员1人 | |
| **轮机部** | | | | | |
| 主机总功率 | 500千瓦及以上 | | 150千瓦及以上至未满500千瓦 | | 150千瓦以下 |
| 一般规定 | 轮机长1人、大管轮或二管轮或三管轮1人 | | 轮机长或轮机员1人 | | 普通船员1人 |
| 附加规定 | 未满总吨位300内河公务船，连续航行作业时间不超过4小时，可减免大管轮或二管轮或三管轮1人 | | 无 | | 无 |

注：

1.本标准适用于仅在上海地区通航水域内航行的未满总吨位600内河公务船。总吨位600及以上的内河公务船及本标准未明确的其他船舶，其最低安全配员标准按照《内河船舶最低安全配员标准》之（一）、（二）执行。

2.“连续航行作业时间”系指连续24小时之内，船舶保持航行和作业状态的持续时间（船舶持续停泊不超过4小时的，视为保持航行和作业状态）。

3.本标准中的普通船员是指水手或机工，可从事船上水手和机工工作。

4.执行本标准时不免除船舶所有人或船舶管理人为保证船舶、货物、人员安全，保护水域环境，保证值班船员得到充分休息，防止疲劳值班，而增加配员的责任。

2.浙江省内河小型船舶最低安全配员标准

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **甲板部** | | | |
| 总吨位  类别 | 总吨位100以下 | | |
| 一般规定 | 驾驶员1人 | | |
| 附加规定 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | | |
| **轮机部** | | | |
| 主机总功率  类别 | 150千瓦及以上至未满500千瓦 | 75千瓦及以上至未满150千瓦 | 75千瓦以下 |
| 一般规定 | 轮机长或轮机员1人 | 普通船员1人 | 无 |
| 附加规定 | 总吨位100以下小型船舶，连续航行作业时间不超过2小时，可减免轮机长或轮机员1人 | 总吨位100以下小型船舶，连续航行作业时间不超过4小时，可减免普通船员1人 | 无 |

注：本标准所称“小型船舶”，是指符合内河船舶建造规范，仅在浙江省内河航行的总吨位100以下的机动船舶，但不包括高速客船、游艇、军事船舶、渔船、地效翼船及体育运动船舶。

3. 云南省地方海事局澜沧江C级航区J级航段船舶最低安全配员标准

表1：一般船舶最低安全配员标准

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **船长和甲板部** | | | | | | | | | | |
| 总吨位 | 总吨位5000及以上 | 总吨位3000及以上至未满总吨位5000 | | 总吨位1000及以上至未满总吨位3000 | 总吨位600及以上至未满总吨位1000 | | 总吨位300及以上至未满总吨位600 | | 总吨位100及以上至未满总吨位300 | 总吨位100 以下 |
| 一般  规定 | 船长1人、大副1人、二副1人、三副1人、普通船员3人 | 船长1人、大副1人、 二副或三副1人、普通船员3人 | | 船长1人、大副1人、普通船员3人 | 船长1人、驾驶员1人、普通船员2人 | | 船长1人、 驾驶员1人、普通船员2人 | | 船长1人、普通船员2人 | 驾驶员1人、普通船员1人 |
| **轮机部** | | | | | | | | | | |
| 主机  总功率 | 1000千瓦及以上 | | 500千瓦及以上至未满1000千瓦 | | | 150千瓦及以上至未满500千瓦 | | 150千瓦以下 | | |
| 一般  规定 | 轮机长1人、大管轮  或二管轮或三管轮1人 | | 轮机长1人 | | | 轮机长1人 | | 轮机长1人或轮机员1人 | | |

注：澜沧江干线库区内的一般船舶的配员标准按照《内河船舶最低安全配员标准》之（一）、（二）执行。

表2：客船、液货船、集装箱船、自卸式沙船最低安全配员标准

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **船长和甲板部** | | | | | | | | | | |
| 船舶种类 | 总吨位 | 总吨位2000及以上 | | | 总吨位1000 及以上至未满总吨位2000 | 总吨位600及以上至未满总吨位1000 | | 总吨位300及以上至未满总吨位600 | 总吨位100及以上至未满总吨位300 | 总吨位100以下 |
| 客船 | 一般规定 | 船长1人、大副1人、普通船员3人 | | | 船长1人、大副1人、普通船员3人 | 船长1人、驾驶员1人、普通船员3人 | | 船长1人、驾驶员1人、普通船员3人 | 船长1人、驾驶员1人、普通船员2人 | 船长或驾驶员1人、普通船员1人 |
| 附加规定 | 连续航行作业时间超过4小时，须增加大副1人、普通船员2人；连续航行作业时间超过10小时，须再增加二副1人、普通船员2人 | | | 连续航行作业时间超过4小时，须增加二副1人、普通船员2人；连续航行作业时间超过10小时，须再增加大副1人、普通船员2人 | 连续航行作业时间超过4小时，须增加驾驶员1人、普通船员1人；连续航行作业时间超过10小时，须再增加驾驶员1人、普通船员2人 | | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人、普通船员1人 | 连续航行作业时间超过4小时，须增加驾驶员1人、普通船员1人 | 连续航行作业时间超过4小时，须增加驾驶员1人、普通船员1人 |
| 液货船 、集 装箱船 、自 卸式 沙船 | 一般规定 | 船长1人、 大副1人、 二副或三副1人、普通船员3人 | | | 船长1人、 大副1人、普通船员3人 | 船长1人、 驾驶员1人、普通船员3人 | | 船长1人、普通船员2人 | 船长1人、普通船员1人 | 船长或驾驶员1人、普通船员1人 |
| 附加规定 | 连续航行作业时间超过4小时，须增加二副或三副1人、普通船员1人 | | | 连续航行作业时间超过4小时，须增加三副1人 | 连续航行作业时间超过4小时，须增加驾驶员1人、普通船员1人 | | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 |
| **轮机部** | | | | | | | | | | |
| 主机  总功率 | | | 1000千瓦及以上 | 500千瓦及以上至未满1000千瓦 | | | 150千瓦及以上至未满500千瓦 | | 150千瓦以下 | |
| 一般  规定 | | | 轮机长1人、大管轮或二管轮或三管轮1人 | 轮机长1人 | | | 轮机长1人 | | 轮机长1人或轮机员1人 | |

注：澜沧江干线库区内的客船、液货船、集装箱船、自卸式沙船的配员标准按照《内河船舶最低安全配员标准》之（一）、（二）执行。

4.甘肃省总吨位300或主机总功率500千瓦以下内河客船最低安全配员标准

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **船长及甲板部** | | | | | |
| 总吨位 | 总吨位100及以上至未满总吨位300 | | | 总吨位100以下 | |
| 一般规定 | 船长或驾驶员1人 | | | 驾驶员1人 | |
| 附加规定 | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | | | 连续航行作业时间超过10小时，须增加驾驶员1人 | |
| **轮机部** | | | | | |
| 主机总功率 | | 150千瓦及以上至未满500千瓦 | 75千瓦及以上至未满150千瓦 | | 75千瓦以下 |
| 一般规定 | | 轮机长或轮机员1人 | 无 | | 无 |
| 附加规定 | | 无 | 设有单独机舱的为轮机员1人 | | 设有单独机舱的为普通船员1人 |

注：

1.“连续航行作业时间”是指连续24小时之内，船舶保持航行和作业状态的持续时间（船舶持续停泊不超过4小时的，视为保持航行和作业状态）。

2.未满总吨位10且主机总功率未满300千瓦的船艇（包括摩托艇、快艇、交通艇、舷外挂机船舶），可只配驾驶员1名（设有单独机舱的客船除外）。

3.客船类船舶由船舶所有人（或者其船舶经营人，船舶管理人）按船舶实际载客人数配备专职负责旅客安全和应急工作的普通船员。实际载客30人及以上100人以下的船舶专职负责旅客安全和应急工作的普通船员可由轮机部船员兼任；实际载客100人及以上的按照《内河船舶最低安全配员标准》之（一）、（二）执行。

4.参与夜航的客船，在满足《甘肃省总吨位300或主机总功率500以下内河客船最低安全配员标准》规定的最低配员要求基础上，须增加普通船员或安全工作人员1人。

5.其他内河一般船舶、液货船、总吨位300及以上（或500千瓦及以上）客船按照《内河船舶最低安全配员标准》之（一）、（二）执行。

附件2

**《中华人民共和国内河船舶最低安全配员**

**证书》格式**

**中 华 人 民 共 和 国**

**内 河 船 舶 最 低 安 全 配 员 证 书**

根据《中华人民共和国船舶最低安全配员规则》附录3签发。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 船 名 | 船舶识别号 | 船舶登记号码 | 船籍港 |
|  |  |  |  |
| 船舶种类 | 吨位（总吨） | 主机总功率 | 载客定额 |
|  |  |  |  |
| 航行区域 |  | | |

此船航行时，船舶配员在下表中所列出的职务、证书类别和人数的基础上，同时满足所列附加规定或特别要求说明，即符合安全配员的要求。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 职 务 | 证书  类别 | 人 数 | 职 务 | 证书  类别 | 人 数 |
| 船 长 |  |  | 轮 机 长 |  |  |
| 大 副 |  |  | 大 管 轮 |  |  |
| 二 副 |  |  | 二 管 轮 |  |  |
| 三 副 |  |  | 三 管 轮 |  |  |
| 驾 驶 员 |  |  | 轮 机 员 |  |  |
| 普通船员 |  | | | | |
| 适用范围 |  | | | | |
| 附加规定或  特别要求说明 |  | | | | |

本证书有效期自 年 月 日起至 年 月 日止

发证机关（印章）： 签发日期： 年 月 日

特别提示：

本证书规定了本船舶配员的最低标准，该标准不妨碍船舶所有人（或者其船舶经营人、船舶管理人）为保证船舶安全航行和作业增配必要的船员。

二维码：（PDF417码 ） 二维码： （QR码）